

TURBO - G

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η σειρά λιπαντικών **TURBO - G**, αποτελείται από λάδια στροβίλων κορυφαίας ποιότητας τα οποία είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικά για την αντιμετώπιση της σκουριάς και της οξειδωσης. Τα λιπαντικά της σειράς αυτής παρασκευάζονται από υψηλής ποιότητας βασικά λάδια παραφινικής σύστασης σε συνδυασμό μ' έναν υψηλής απόδοσης πακέτο προσθέτων, το οποίο εξασφαλίζει πολύ καλή σταθερότητα και την μέγιστη δυνατή προστασία κατά της διάβρωσης και φθοράς των μηχανικών μερών.

Η παραπάνω σύνθεση των λιπαντικών **TURBO - G** παρουσιάζει εξαιρετική απόδοση και μακροζωία σε σύγχρονους στροβίλους ατμού και αεριοστροβίλους.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Τα λιπαντικά **TURBO - G**, λόγω των εξαιρετικά υψηλών τιμών FZG που παρουσιάζουν και που αντανακλώνται σε άριστα χαρακτηριστικά προστασίας κατά της φθοράς, συνιστώνται ιδιαίτερα για ατμοστροβίλους κινούμενους από μικρά γρανάζια.

Τα λιπαντικά **TURBO - G**, παρέχουν εξαιρετική σταθερότητα έναντι της οξειδωσης, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερα διαστήματα λειτουργίας υπό συνθήκες ψηλών θερμοκινών και μηχανικών καταπονήσεων.

Τα λιπαντικά **TURBO - G**, εμφανίζουν άριστη αντίσταση στο σχηματισμό λάσπης και το σχηματισμό όξινων προϊόντων οξειδωσης, γεγονός που εξασφαλίζει πολύ καλή προστασία των εδράνων ολίσθησης και των μεταλλικών επιφανειών. Τα αντισκωριακά πρόσθετα των λιπαντικών **TURBO - G** παρέχουν εκτεταμένη προστασία κατά της σκουριάς τόσο σε συνθήκες πλήρους ροής, όσο και σε συνθήκες όπου το νερό παραμένει στάσιμο.

Η σειρά των λιπαντικών **TURBO - G** παρουσιάζει μεγάλη αντίσταση στο σχηματισμό αφρού, ενώ παράλληλα έχουν πολύ καλά χαρακτηριστικά απελευθέρωσης αέρα και απογαλακτωματοποίησης (ικανότητα διαχωρισμού του νερού).

Τα λιπαντικά **TURBO - G** συνιστώνται κυρίως για χαμηλόστροφους γραναζωτούς ατμοσυμπιεστές που χρησιμοποιούνται σε βιομηχανικές και ναυτιλιακές εφαρμογές.

Οι άριστες από κάθε άποψη ιδιότητες των λιπαντικών της σειράς **TURBO - G** τα καθιστούν ιδανικά για την λίπανση ενός ευρέος φάσματος εξοπλισμών στροβίλων.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Μερικές τυπικές εφαρμογές περιλαμβάνουν αεροσυμπιεστές, λουτρά λιπαντικών και κυκλοφοριακά συστήματα που λιπαίνουν έδρανα κύλισης όλων των τύπων, γραναζωτές αντλίες ελαφρού έως και μετρίου φορτίου, ηλεκτρικούς κινητήρες και υδραυλικά συστήματα χαμηλής ή μέσης πίεσης.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

TURBO - G 100

| DIN 51515/T1 L-TD

TURBO - G

Βαθμός Ιξώδους κατά ISO		100	150	220
Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά	Μέθοδοι	Τυπικές Τιμές		
Κινηματικό Ιξώδες @ 40°C, mm ² /sec	ISO 3104	100	150	220
Κινηματικό Ιξώδες @ 100°C, mm ² /sec	ISO 3104	11.1	14.6	18.7
Δείκτης Ιξώδους	ISO 2909	95	95	95
Χρώμα	ISO 2049	<2.0	<3.0	<4.0
Σημείο Ανάφλεξης, °C	ISO 2592	255	260	265
Σημείο Ροής, °C	ISO 3016	-18	-12	-12
Αριθμός εξουδετέρωσης, mg KOH/g	DIN 51558/1	0.20	0.20	0.20
Πυκνότητα @ 15°C, Kg/Lt	ASTM D1298	0.880	0.886	0,890
Απεγκλωβισμός Αέρα @ 50°C, min	ISO DIS 9120	10	25	35
Τεστ Αφρισμού (Seq.I), ml	ISO 6247	0/0	0/0	0/0
Τεστ Αφρισμού (Seq.II), ml	ISO 6247	0/0	0/0	0/0
Τεστ Αφρισμού (Seq.III), ml	ISO 6247	0/0	0/0	0/0
Διάβρωση ελάσματος Cu, 3hrs @ 100°C	ASTM D1401	1A	1A	11A
Απογαλακτωματοποίηση (40-40), min	ASTM D1401	5	10	
Απογαλακτωματοποίηση (με ατμό), sec	DIN 51589	135	160	
Σκωρίαση (θαλασσινό νερό)	ASTM D0665B	Επιτυχές	Επιτυχές	Επιτυχές
RBOT, min	ASTM D2272	400	400	
CIGRE	IP 280			
-Total sludge, %		0.04	-	-
- Total ox. prod., %		0.30	-	-
Τέφρα, %Wt	ASTM D0482	<0.01	<0.01	
Τεστ φθοράς (Four Ball wear test), mm	ASTM D4172	0.41	0.41	
FZG, Fail load stage	DIN 51354	10	10	10
Τεστ οξειδωσης (μέχρι TAN 2.0 mg KOH/g), hr	ASTM D943	2000	2000	2000

Οι παραπάνω τιμές είναι τυπικές για κανονικές συνθήκες παραγωγής και δεν αποτελούν προδιαγραφή.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του. Ουδεμία εγγύηση παρέχεται σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητά τους. Ο χρήστης οφείλει να αξιολογήσει και να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.