

# VIGOR ULTRA S

---

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

100% συνθετικά λιπαντικά τελευταίας τεχνολογίας Low SAPS που σχεδιάστηκαν αποκλειστικά για να καλύπτουν τις αυστηρότερες απαιτήσεις της νέας γενιάς πετρελαιοκινητήρων "Euro 4", "Euro 5" & "Euro 6" στους οποίους προδιαγράφεται η χρήση λιπαντικών με χαμηλή περιεκτικότητα σε Θεική τέφρα, φώσφορο και θείο. Η σειρά προϊόντων **VIGOR ULTRA S** αποτελείται από δύο προϊόντα ρευστότητας 5W-30 & 10W-40 και αποτελούν προϊόντα ανάμιξης συνθετικών βασικών λαδιών με υψηλής τεχνολογίας πρόσθετα και με βελτιωτικά του δείκτη ιξώδους προσφέροντας στο λιπαντικό μακροχρόνια προστασία του κινητήρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας, αντιρρυπαντική συμπεριφορά και μακροχρόνια διαστήματα service.

## ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Η σειρά **VIGOR ULTRA S** με την πλέον σύγχρονη τεχνολογία προσθέτων και το εξαιρετικά υψηλής ποιότητας συνθετικά λάδια συν το βελτιωτή του δείκτη ιξώδους, έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν εξαιρετική απόδοση σε σχέση με τα κάτωθι:

- Τεχνολογία Low SAPS που προστατεύει την απόδοση του συστήματος επεξεργασίας καυσαερίων, εξασφαλίζοντας τη συμμόρφωση του με την νομοθεσία εκπομπών EURO "4", Euro "5" & "Euro 6".
- Εξαιρετική προστασία από την φθορά , μειώνοντας το κόστος συντήρησης.
- Καθαρότητα του κινητήρα
- Αποφυγή σχηματισμού συσσωματωμάτων αιθάλης τα οποία προκαλούν επικαθήσεις και επομένως φθορά του κινητήρα.
- Συνθετική τεχνολογία που καλύπτει τις προδιαγραφές των κατασκευαστών για εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού και επομένως μειώνει τους χρόνους μη λειτουργίας του οχήματος λόγω συντήρησης.

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Η σειρά **VIGOR ULTRA S** συνίσταται για χρήση σε μεγάλου φορτίου , ατμοσφαιρικούς , με υπερπλήρωση ντιζελομηχανές για λειτουργία σε φορτηγά και λεωφορεία ή και όταν απαιτούνται πολύ μεγάλα διαστήματα αναπλήρωσης του λιπαντικού, ο χρήστης συνιστάται να συμβουλευτεί τον αντίστοιχο κατασκευαστή ή το εγχειρίδιο της συγκεκριμένης μηχανής.

Η σειρά **VIGOR ULTRA S** συνίσταται ιδιαίτερα και παρέχει σαφή πλεονεκτήματα για τους χαμηλής εκπομπής καυσαερίων κινητήρες Euro-4 ,Euro 5 & Euro 6 που λειτουργούν με καύσιμο ντίζελ με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο.



## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Τα λιπαντικά κινητήρα **VIGOR ULTRA S** έχουν σχεδιαστεί για να υπερκαλύπτουν τις παρακάτω προδιαγραφές των διεθνών οργανισμών και κατασκευαστών για λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων :

**ACEA: E9/E7/E6/E4**  
**API: CF-4/CI-4**  
**MB: 228.31/228.51/235.27**  
**MAN: M3477, M3271-1, M3275**  
**MAN: M3677 (5W-30)**  
**MTU Oil Category 3.1 & Category 2.1**  
**Volvo VDS-4/VDS-3**  
**Mack EO-O PREMIUM PLUS/ EO-N**  
**RVI RLD-2/RLD-3/RXD/RLD**  
**Cummins CES 20081**  
**Caterpillar ECF-3/ECF-1-a/ECF-2**  
**Deutz DQC IV-10 LA**  
**DDC PGOS 93K218**  
**JASO DH-2**  
**SCANIA: Low Ash**

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά	Τυπικές Τιμές		Μέθοδοι
	5W-30	10W-40	
Βαθμός ιξώδους κατά SAE			
Κινηματικό Ιξώδες @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s	11.63	12.90	ASTM D-445
Κινηματικό Ιξώδες @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s	69.30	89.0	ASTM D-445
Κινηματικό Ιξώδες @ -30°C, mm <sup>2</sup> /s	6385		ASTM D-5293
Κινηματικό Ιξώδες @ -25°C, mm <sup>2</sup> /s		6480	ASTM D-5293
Δείκτης Ιξώδους	163	150	ASTM D-2270
Θεική τέφρα	1.00	1.00	ASTM D-874
Σημείο Ροής, °C	-42	-36	ASTM D-97
Σημείο Ανάφλεξης (COC), °C	222	236	ASTM D-92
Πυκνότητα @ 15°C, kg/l	0,863	0,867	ASTM D-4052
TBN, mg KOH/g	12.96	11.80	ASTM D-2896
Τάση Αφρισμού (Seq.II-IAB), ml	0	0	ASTM D-892
Σταθερότητα Αφρού (Seq.II-Aft 10st), ml	0	0	

Οι παραπάνω τιμές είναι τυπικές για κανονικές συνθήκες παραγωγής και δεν αποτελούν προδιαγραφή.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του. Ουδεμία εγγύηση παρέχεται σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητά τους. Ο χρήστης οφείλει να αξιολογήσει και να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.