

VITO GEAR EP

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο βασικός σκοπός της λίπανσης των οδοντωτών τροχών είναι η διατήρηση ενός προστατευτικού φιλμ μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών, με επιθυμητό αποτέλεσμα την μείωση της επαφής των συμπλεκόμενων μερών.

Το μέγεθος της επαφής καθορίζεται τόσο από την κατάσταση της επιφάνειας των τροχών, όσο και από την ρευστότητα του λιπαντικού, που διαμορφώνεται από τις συνθήκες λειτουργίας (πίεση και θερμοκρασία). Ανεπάρκεια του λιπαντικού στρώματος στο χωρισμό των επιφανειών, μπορεί να επιφέρει την καταστροφή της επιφάνειας του μετάλλου, με συνέπεια την προοδευτική καταστροφή.

Σε πολλές εφαρμογές όπως σε κιβώτια ταχυτήτων, κιβώτια διεύθυνσεως και διαφορικά με υποείδη (Hyroid) οδοντωτούς τροχούς, ο διαχωρισμός των μεταλλικών επιφανειών των γραναζιών με το υδροδυναμικό σύστημα λίπανσης (δημιουργία παχέος στρώματος λιπαντικού), δεν είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος λίπανσης. Αυτό συμβαίνει γιατί κάτω από συνθήκες δονητικών φορτίσεων και συνεχόμενων χαμηλών ταχυτήτων / υψηλών ροπών, επικρατούν συνθήκες οριακής λίπανσης όπου το μεγαλύτερο μέρος του φορτίου μεταφέρεται από τις μικροσκοπικές τραχύτητες της επιφάνειας των δοντιών με αποτέλεσμα, το παχύ στρώμα λιπαντικού να αδυνατεί να στηρίξει το φορτίο.

Για όλες αυτές τις εφαρμογές όπου απαιτούνται βαλβολίνες με ειδικά χαρακτηριστικά τα οποία καλύπτονται από την προδιαγραφή GL-5, η εταιρία μας διαθέτει την σειρά προϊόντων **VITO GEAR EP**.

Οι βαλβολίνες της σειράς **VITO GEAR EP**, εκτός από την υψηλή τους περιεκτικότητα σε παραφίνες, περιέχουν και ειδικά επιλεγμένα πρόσθετα υψηλών πιέσεων (EP). Αυτά τα ειδικά πρόσθετα δημιουργούν μια χημική μεμβράνη πάνω στις μεταλλικές επιφάνειες η οποία τις προστατεύει από την φθορά.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Οι ενισχυμένες και υπερσχυμένες βαλβολίνες **VITO GEAR EP**, προσφέρουν :

- Άριστη σταθερότητα της λιπαντικής μεμβράνης
- Μεγάλη αντίσταση κατά της σκουριάς των μεταλλικών εξαρτημάτων.
- Άριστη οξειδωτική σταθερότητα της βαλβολίνης.
- Υψηλό δείκτη ιξώδους και χαμηλό σημείο ροής.



- Συμβατότητα με τα ελαστομερή τμήματα που χρησιμοποιούν οι κατασκευαστές αυτοκινήτων.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Οι υπερσιχυμένες βαλβολίνες **VITO GEAR EP SAE 80W-90** , **SAE 85W-140** είναι κατάλληλες για χρήση σε κιβώτια ταχυτήτων, κιβώτια διεύθυνσεως, διαφορικά υποειδών (hyroid), ελικοειδών και κωνικών οδοντωτών τροχών, άξονες διπλής σχέσεως, διβάθμιους μειωτήρες στροφών και μηχανισμούς ατέρμονος κοχλιού, όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή βαλβολίνη προδιαγραφής API GL-5.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι βαλβολίνες της σειράς **VITO GEAR EP** πληρούν τις Αμερικάνικες προδιαγραφές :

- **API** **GL-5**
- **US MILITARY** **MIL-L-2105D**
- **MAN** **342 M2 (80W-90)**
- **MAN** **342 M1 (85W-140)**
- **VOLVO** **1273.10**
- **ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C and D, 17B, 19B**

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βαθμός Ιξώδους κατά SAE		80W-90	85W-140
Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά	Μέθοδοι	Τυπικές Τιμές	
Πυκνότητα @ 15°C, kg/ltr	ASTM D4052	0.890	0.911
Κινηματικό Ιξώδες @ 40°C, mm ² /s	ISO 3104	145	453
Κινηματικό Ιξώδες @ 100°C, mm ² /s	ISO 3104	14.10	30.0
Δείκτης Ιξώδους	ISO 2909	95	95
Σημείο Ροής, °C	ISO 3016	-27	-18
Σημείο Ανάφλεξης (COC), °C	ISO 2592	205	238
TAN, mgKOH/g	ISO 3771	1.40	1.40
BROOKFIELD @-26(80W90) @-12 (85W140)		134800	75000
Στοιχειακή Ανάλυση:	X-RAY		
_ Φωσφόρος (P), % wt		0.050	
Τάση Αφρισμού (Seq.II-IAB), ml	ISO 6247	50	50
Σταθερότητα Αφρού (Seq.II-Aft 10st), ml	ISO 6247	0	0
Χρώμα	ISO 2049	<2.5	<4.5

Οι παραπάνω τιμές είναι τυπικές για κανονικές συνθήκες παραγωγής και δεν αποτελούν προδιαγραφή.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του. Ουδεμία εγγύηση παρέχεται σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητά τους. Ο χρήστης οφείλει να αξιολογήσει και να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.