

VIGOR TURBO SD

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα πλεονεκτήματα και η αυξημένη απόδοση των πετρελαιομηχανών με υπερπλήρωση (turbo) είναι γνωστά, όπως είναι γνωστές και οι ιδιαίτερες απαιτήσεις που έχουν αυτές οι μηχανές στη λίπανση τους, επειδή εργάζονται σε συνθήκες μεγαλύτερης καταπόνησης από ότι οι συμβατικοί νηζελοκινητήρες.

Η σειρά **VIGOR TURBO SD** αποτελείται από δύο διαφορετικού βαθμού ιξώδους πολύτυπα λιπαντικά υπέρ-υψηλής απόδοσης λάδι πετρελαιοκινητήρων, **SUPER HIGH PERFORMANCE DIESEL (SHPD)**, ειδικά παρασκευασμένο για χρήση σε νηζελομηχανές που αντιμετωπίζουν βαριές και δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, με μακροχρόνια διαστήματα μεταξύ αλλαγής λαδιών (**LONG DRAIN**). Η σειρά αποτελείται από τα εξής λιπαντικά:

VIGOR TURBO SD 15W-40
VIGOR TURBO SD 20W-50

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Τα **VIGOR TURBO SD** έχουν παρασκευαστεί ειδικά για χρήση σε λεωφορεία, νταλίκες, και βαριά φορτηγά που λειτουργούν χωρίς συχνές αλλαγές λαδιών.

Η σύνθεσή τους, με συστατικά όπως υψηλής ποιότητας διασκορπιστικά, αντιδιαβρωτικά και αντιοξειδωτικά πρόσθετα, το καθιστούν το πλέον κατάλληλο για χρήση και στις πιο βαρέους τύπου εφαρμογές που συναντούμε σε χωματουργικά μηχανήματα οδοποιίας, δομικών έργων, λατομείων (εκσκαφείς, μπουλντόζες, γερανούς, φορτωτές κ.λ.π). Με την χρήση του Vigor Turbo SD 15W-40 σημαντική μείωση της κατανάλωσης καυσίμου σε σχέση με χρήση λιπαντικών 20W-50 ή μονότυπων λιπαντικών

Τα **VIGOR TURBO SD** προσφέρουν τα εξής:

- Αλλαγή λαδιού έως 45000 Km
- Προστατεύουν τον κινητήρα από φθορές και οξειδώσεις, αποτρέποντας το γυάλισμα των κυλίνδρων (bore polishing)
- Σταθερά υψηλή πίεση λαδιού.
- Μείωση στην απώλεια λαδιού στη μηχανή.
- Καθαρότητα του κινητήρα αποτρέποντας το σχηματισμό λάσπης στο καρτερ και καταλοίπων στις βαλβίδες και τα έδρανα.

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Το προϊόν **VIGOR TURBO SD 15W-40** είναι εγκεκριμένο από τους κάτωθι κατασκευαστές κινητήρων και διαθέτει τις σχετικές επίσημες εγκρίσεις.

VOLVO: VDS- 3

MB: 228.3

MACK: EO-N

RENAULT VI: RLD-2

MTU Oil Category 2

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα **VIGOR TURBO SD** έχουν σχεδιαστεί για να υπερκαλύπτουν τις παρακάτω προδιαγραφές του Αμερικάνικου Ινστιτούτου Πετρελαίου API και των παρακάτω διεθνών οργανισμών και κατασκευαστών :

API:	CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
ACEA:	E7/E5/E3/ A3/B3/B4
MERCEDES-BENZ:	228.3/229.1
MAN:	M 3275
VOLVO:	VDS-3
CATERPILLAR:	ECF-1-a, ECF-2
CUMMINS:	CES 20076, 2077, 2078
MTU	Oil Type 2
Mack:	1EO-N, EO-M Plus,
RENAULT:	RLD/RLD-2
DEUTZ:	DQC III-10
ZF:	TE-ML 07C
Detroit Diesel:	DDC 93K215 2

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βαθμός Ιξώδους κατά SAE		15W-40	20W-50
Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά	Μέθοδοι	Τυπικές Τιμές	
Πυκνότητα @ 15°C, kg/lit	ASTM D4052	0.887	0.892
Κινηματικό Ιξώδες @ -20°C, mm ² /s	ASTM D 5293	<7000	
Κινηματικό Ιξώδες @ -15°C, mm ² /s	ASTM D 5293		<9500
Κινηματικό Ιξώδες @ 100°C, mm ² /s	ISO 3104	14.2	18.2
Κινηματικό Ιξώδες @ 40°C, mm ² /s	ISO 3104	106.2	151.3
Δείκτης Ιξώδους	ISO 2909	135	126
Σημείο Ροής, °C	ISO 3016	-30	-24
Σημείο Ανάφλεξης (COC), °C	ISO 2592	210	230
TBN, mgKOH/g	ISO 3771	11.0	10.2
TAN, mgKOH/g	ASTM D 664	0.712	0.750
Θειϊκή Τέφρα, % wt	ASTM D0874	1.35	1.2
Στοιχειακή Ανάλυση:	X-RAY		
_ Ψευδάργυρος (Zn), % wt		0.120	0.120
_ Ασβέστιο (Ca), % wt		0.275	0.275
_ Φωσφόρος (P), % wt		0.100	0.100
Τάση Αφρισμού (Seq.II-IAB), ml	ISO 6247	0	0
Σταθερότητα Αφρού (Seq.II-Aft 10st), ml	ISO 6247	0	0
Χρώμα	ISO 2049	<4.5	<4.5

Οι παραπάνω τιμές είναι τυπικές για κανονικές συνθήκες παραγωγής και δεν αποτελούν προδιαγραφή.



Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του. Ουδεμία εγγύηση παρέχεται σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητά τους. Ο χρήστης οφείλει να αξιολογήσει και να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

