

VIGOR ULTRA XS SAE 10W-40

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το **VIGOR ULTRA XS SAE 10W-40** είναι συνθετικό λιπαντικό Ultra High Performance Diesel Engine Oil (UHPD) τελευταίας τεχνολογίας Low SAPS, σχεδιασμένο για κινητήρες diesel για να καλύπτει τις αυστηρότερες απαιτήσεις της νέας γενιάς πετρελαιοκινητήρων "Euro 4", "Euro 5" & "Euro 6" για τους οποίους απαιτείται η χρήση λιπαντικών με χαμηλή περιεκτικότητα σε Θεική τέφρα, φώσφορο και θείο.

Το **VIGOR ULTRA XS SAE 10W-40** αποτελεί προϊόν ανάμιξης συνθετικών βασικών λαδιών με υψηλής τεχνολογίας πρόσθετα και βελτιωτικά του δείκτη ιξώδους, ώστε η χρήση του σε κινητήρες Diesel Heavy Duty, να προσφέρει μακροχρόνια προστασία του κινητήρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας, αντιρρυπαντική συμπεριφορά και μακροχρόνια διαστήματα service.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Το **VIGOR ULTRA XS SAE 10W-40** χάρη στην πλέον σύγχρονη τεχνολογία προσθέτων και το εξαιρετικά υψηλής ποιότητας συνθετικό λάδι και σε συνδυασμό με τον βελτιωτή δείκτη ιξώδους, παρέχει:

- Εξαιρετική προστασία από την φθορά , μειώνοντας το κόστος συντήρησης.
- Υψηλή καθαρότητα του κινητήρα
- Αποφυγή σχηματισμού συσσωματωμάτων αιθάλης τα οποία προκαλούν επικαθήσεις και επομένως φθορά του κινητήρα
- Προστασία του συστήματος επεξεργασίας καυσαερίων χάρη στην τεχνολογία Low SAPS που προστατεύει την απόδοση, και εξασφαλίζει τη συμμόρφωση του με την νομοθεσία εκπομπών EURO "4" , Euro "5" & "Euro 6".
- Εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού μειώνοντας τους χρόνους μη λειτουργίας του οχήματος λόγω συντήρησης χάρη στην συνθετική τεχνολογία του λιπαντικού.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το **VIGOR ULTRA XS SAE 10W-40** συνιστάται για χρήση σε μεγάλου φορτίου, ατμοσφαιρικούς, με υπερπλήρωση μηχανές diesel, για λειτουργία σε φορτηγά και λεωφορεία ή και όταν απαιτούνται πολύ μεγάλα διαστήματα αναπλήρωσης του λιπαντικού.

Ο χρήστης συνιστάται να συμβουλευτεί τον αντίστοιχο κατασκευαστή ή το εγχειρίδιο της συγκεκριμένης μηχανής.

Το **VIGOR ULTRA XS SAE 10W-40** συνίσταται ιδιαίτερα και παρέχει σαφή πλεονεκτήματα για τους χαμηλής εκπομπής καυσαερίων κινητήρες Euro-4 ,Euro 5 & Euro 6 που χρησιμοποιούν συστήματα μείωσης των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NOx) ή συστήματα παρακράτησης των καυσαερίων και λειτουργούν με καύσιμο diesel με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο max 50ppm.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Το **VIGOR ULTRA S SAE 10W-40** έχει σχεδιαστεί για να υπερκαλύπτει τις παρακάτω προδιαγραφές των διεθνών οργανισμών και κατασκευαστών πετρελαιοκινητήρων :

- **ACEA: E6, E7, E9**
- **API: CK-4, CJ-4**
- **MB: 228.51 / 228.31**
- **MAN: M3477, M3677. M3271-1**
- **MTU Type 3.1**
- **SCANIA: Low Ash**
- **CAT: ECF-2, ECF-3**
- **Deutz: DQC IV-10LA**
- **VOLVO: VDS- 4**
- **MACK: EO-O PP-07**
- **RENAULT VI: RXD, RLD, RLD-2, RLD-3**
- **Detroit Diesel: DDC 93K218**
- **Cummins: CES 20081**
- **JASO: OH2**

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βαθμός ιξώδους κατά SAE		10W-40
Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά	Μέθοδοι	Τυπικές Τιμές
Density @15 °C	ASTM D4052	0.8591
Flash Point (°C)	ASTM D92	234
Kinematic Viscosity @ 40 °C (cSt)	ASTM D7042	94.37
Kinematic Viscosity @ 100 °C (cSt)	ASTM D7042	14.38
Viscosity Index	ASTM D2270	158
C.C.S @-25 °C mPas*s	ASTM D 5293	5335
Pour Point °C	ASTM D6892	-36
TBN mgKOH/g	ASTM D2896	10.39

Βαθμός ιξώδους κατά SAE		10W-40
Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά	Μέθοδοι	Τυπικές Τιμές
Low Temperature pumping viscosity (MRV)	ASTM D 4684	<60.000
HTHS Viscosity (High Temperature & High Shear rate Viscosity at 150°C and 106 s ⁻¹ Shear rate)	CEC-L-036-90 (2nd Ed.)	≥ 3,5
Evaporative loss Max. Weight loss after 1h @ 250°C	CEC-L-040-93 (Noack)	≤ 13
Sulfated ash mzx	ASTM D874	1.0

Οι παραπάνω τιμές είναι τυπικές για κανονικές συνθήκες παραγωγής και δεν αποτελούν προδιαγραφή.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του. Ουδεμία εγγύηση παρέχεται σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητά τους. Ο χρήστης οφείλει να αξιολογήσει και να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.