

AdBlue®

Υγρό Συστήματος Ψεκασμού Καυσαερίων Κινητήρων Diesel

Περιγραφή

Υγρό που χρησιμοποιείται σε οχήματα με τεχνολογία Selective Catalytic Reduction (SCR) για τον ψεκασμό των καυσαερίων ντίζελ, ώστε να μειώνονται οι εκπομπές των επιβλαβών αερίων που απελευθερώνονται στην ατμόσφαιρα.

Το AdBlue® είναι ένα διάλυμα 32,5% υψηλής καθαρότητας, συνθετικά παρασκευασμένης ουρίας σε απιονισμένο νερό το οποίο ψεκάζεται στον σωλήνα καυσαερίων πριν τα καυσάερια φτάσουν στον καταλύτη.

Πλεονεκτήματα

Η υψηλή θερμοκρασία που επικρατεί στον σωλήνα μετατρέπει το AdBlue που ψεκάζεται σε αυτόν σε αμμωνία. Κατόπιν, καθώς η αμμωνία και τα βλαβερά οξέα του αζώτου περνούν μέσα από τον καταλύτη, αντιδρούν μεταξύ τους και μετατρέπονται σε άζωτο και υδρατμούς, δύο στοιχεία που δεν επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα επιτρέποντας στα οχήματα να συμμορφώνονται με τη νομοθεσία Euro IV, V, VI. Με τη μέθοδο αυτή μειώνεται η εκπομπή Οξειδίων του Αζώτου NOx κατά 90% - Υδρογονανθράκων HC και του Μονοξειδίου του Άνθρακα CO κατά 50 - 90% - μικροσωματιδίων PM κατά 30 - 50%.

Εφαρμογές

Κατάλληλο για κινητήρες diesel Euro IV, V και VI που είναι εφοδιασμένοι με το σύστημα Επιλεκτικής κατάλυσης (SCR - Selective Catalytic Reduction).

ΔΕΝ πρέπει να προστεθεί στη δεξαμενή καυσίμου.

Η κατανάλωσή του είναι 3-4% (για την κάλυψη των προτύπων Euro IV) και 5-7% (για κάλυψη των προτύπων Euro V) της κατανάλωσης καυσίμου.

Οφέλη

- Μείωση των εκπομπών NOx, HC & CO
- Διαυγές και άοσμο
- Μη τοξικό και ασφαλές στο χειρισμό
- Προστασία του συστήματος επεξεργασίας καυσαερίων.
- Κατάλληλο για Euro-4, Euro-5 & Euro-6 κινητήρες
- Προδιαγραφές οργανισμών & κατασκευαστών :

ISO 22241

DIN 70070



Εγκρίσεις & Προδιαγραφές

Το **Aegean AdBlue®** είναι αδειοδοτημένο να χρησιμοποιεί το εμπορικό σήμα AdBlue® από επίσημο αδειοδοτημένο από την VDA κατασκευαστή AdBlue® και καλύπτει τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές:
AUS 32 gem. , ISO 22241 Diesel engines — NOx reduction agent AUS 32, DIN 70070.

Τυχόν χρησιμοποίηση πρόσθετου που δεν πληροί τις απαιτούμενες προδιαγραφές DIN 70070 και ISO 22241 είναι δυνατόν να δημιουργήσει διάφορα προβλήματα που ποικίλουν από αυξημένη εκπομπή καυσαερίων έως την καταστροφή του καταλύτη και να δημιουργήσει ευρύτερα προβλήματα στον κινητήρα λόγω της αυξημένης πίεσης των καυσαερίων τα οποία δεν μπορούν να απομακρυνθούν στο σωστό χρόνο. Αυτό συμβαίνει επειδή η χαμηλής ποιότητας AdBlue® μειώνει το μέγεθος των πόρων του καταλύτη και απενεργοποιεί τα στοιχεία κατάλυσης που βρίσκονται στο εσωτερικό του.

Τυπικά Χαρακτηριστικά

Ιδιότητες	Μονάδα Μέτρησης	Μέθοδος	Όρια		Τυπικές Τιμές
			Min	Max	
Όψη		Οπτική			Υγρό
Χρώμα		Οπτική			Άχρωμο
Οσμή					Αμυδρά αμμωνίας έως καμία
Περιεχόμενο σε Ουρία	% κ.β	ISO 22241-2	31,8	33,2	32,5
Πυκνότητα @ 20°C	Kg/Lt	ISO 3675	1,087	1,093	1,09
Δείκτης Διάθλασης @ 20°C		ISO 22241-2	1,3814	1,3843	1,3829
Αλκαλικότητα NH ₃	% κ.β	ISO 22241-2		0,2	< 0,1
pH Διάλυμα 10%					9,8-10
Σημείο Βρασμού	°C				100
Σημείο κρυσταλλοποίησης	°C				-15
Τάση ατμών @ 40°C	kPa				6,4
Διουρία	% κ.β	ISO 22241-2		0,3	< 0,3
Αλδεϋδη	ppm	ISO 22241-2		5	< 5
Αδιάλυτα	ppm	ISO 22241-2		20	< 20
Φωσφορικά (PO ₄)	ppm	ISO 22241-2		0,5	< 0,5
Ασβέστιο	ppm	ISO 22241-2		0,5	< 0,5
Σίδηρος	ppm			0,5	< 0,5
Χαλκος	ppm			0,2	< 0,2
Ψευδάργυρος	ppm			0,2	< 0,2
Χρώμιο	ppm			0,2	< 0,2
Νικέλιο	ppm			0,2	< 0,2
Αλουμίνιο	ppm			0,5	< 0,5
Μαγνήσιο	ppm			0,5	< 0,5
Νάτριο	ppm			0,5	< 0,5
Κάλιο	ppm			0,5	< 0,5

Οδηγίες Μεταφοράς & Αποθήκευσης

Το AdBlue® μεταφέρεται και αποθηκεύεται σύμφωνα με τις οδηγίες του European Chemical Industry Council (CEFIC).

Αποθήκευση μακριά από το φως - ήλιο .

Θερμοκρασία αποθήκευσης -10°C έως +30°C. Άνω των 30°C, το AdBlue® αρχίζει να αποσυντίθεται.

Το AdBlue® κρυσταλλώνεται στους -11°C. Σε περίπτωση που έχει κρυσταλλοποιηθεί με τη άνοδο της θερμοκρασίας άνω των -11°C επανέρχεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Εάν το **AdBlue®** αποθηκευτεί έξω από το ντεπόζιτο του αυτοκινήτου και κρυσταλλοποιηθεί, ξεπαγώστε το ελαφρώς και στη συνέχεια μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά και πάλι. Η κρυστάλλωση κατά το στέγνωμα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση και οι διαρροές πρέπει να καθαρίζονται με νερό.

Είναι διαβρωτικό σε σίδηρο, χαλκό, μπρούτζο και μερικά κράματα αλουμινίου.

Η διάρκεια ζωής του AdBlue® είναι 12 μήνες εάν είναι υποθηκευμένο σε θερμοκρασία κάτω των 30°C.

Διατηρείτε τον εξοπλισμό του AdBlue® καθαρό από σκόνη και ακαθαρσίες και η συσκευασία του πολύ καλά κλειστή.

Τα δεδομένα δοκιμών που αναφέρονται παραπάνω είναι τυπικά και δεν αποτελούν προδιαγραφή, αλλά ένδειξη που βασίζεται στην τρέχουσα παραγωγή και μπορεί να επηρεαστεί από τις επιτρεπόμενες ανοχές παραγωγής.

Η Aegean Oil AE μπορεί να τροποποιήσει αυτά τα δεδομένα δοκιμής. Τα τροποποιημένα δεδομένα θα αντικαταστήσουν όλα τα προηγούμενα, επομένως βεβαιωθείτε ότι ανατρέχετε στην πιο πρόσφατη έκδοση αυτού του Τεχνικού Φύλλου Δεδομένων (TDS)

Αποποίηση ευθύνης: Τα δεδομένα που παρέχονται σε αυτό το Φύλλο Τεχνικών Δεδομένων (TDS) βασίζονται σε τυπικές δοκιμές σε εργαστηριακές συνθήκες και είναι μόνο ενδεικτικά. Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για οποιονδήποτε άλλο σκοπό εκτός από αυτούς που ορίζονται ρητά στο παρόν TDS. Ο χρήστης έχει την αποκλειστική ευθύνη για την επαλήθευση ότι αυτό το προϊόν είναι κατάλληλο για την προβλεπόμενη εφαρμογή του χρήστη. Κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος, φροντίστε να προστατεύετε το περιβάλλον και να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία. Τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (SDS) είναι διαθέσιμα για όλα τα προϊόντα της Aegean. Εάν χρειάζεστε SDS ή οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία σχετικά με τα προϊόντα της Aegean, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.aegeanoil.com.

Πάντα να επιβεβαιώνετε ότι το επιλεγμένο προϊόν είναι σύμφωνο με τη σύσταση του κατασκευαστή του αρχικού εξοπλισμού για τις συνθήκες λειτουργίας του εξοπλισμού και τις πρακτικές συντήρησης του πελάτη