

Brake Fluid

DOT 5.1

Υγρό Φρένων Υψηλής Απόδοσης

Περιγραφή

Συνθετικό, μη σιλικονούχο υγρό φρένων, βασισμένο στην τεχνολογία μειγμάτων πολυγλυκολών με αιθέρες, κατάλληλο για υδραυλικά συστήματα πέδησης και συμπλέκτη με σημείο βρασμού τουλάχιστον 270°C και υγρό σημείο βρασμού τουλάχιστον 180°C.

Το **Brake Fluid DOT 5.1** περιέχει αποτελεσματικούς αναστολείς διάβρωσης και αντιοξειδωτικά και είναι δοκιμασμένο σύμφωνα με το SAE 1704 και το ομοσπονδιακό πρότυπο ταξινόμησης FMVSS No.116 DOT 5.1

Πλεονεκτήματα

Το **Brake Fluid DOT 5.1** παρέχει τα ακόλουθα εξαιρετικά πλεονεκτήματά:

- Υψηλό σημείο βρασμού (270°C) ώστε να αποφεύγεται ο σχηματισμός ατμού σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Υψηλή θερμική σταθερότητα διατηρώντας την απόδοση πέδησης περισσότερο από τα προϊόντα DOT 3 & DOT 4.
- Δεν προσβάλλει τα εξαρτήματα από φυσικό καουτσούκ (NR), καουτσούκ στυρενίου - βουταδιενίου (SBR), του καουτσούκ EPDM, ή άλλο συνθετικό υλικό.
- Αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών στοιχείων των κυκλωμάτων των φρένων, όπως

Οφέλη

- Υψηλό σημείο βρασμού
- Αντιδιαβρωτική προστασία μεταλλικών μερών
- Μακρά διάρκεια ζωής.
- Αντοχή σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Συμβατό με ελαστομερή.

Προδιαγραφές:

FMVSS No.116 DOT 3	FMVSS No.116 DOT 4
SAE J 1703	SAE J 1704
ISO 4925 Class 6	VW
BMW	PSA
Ford	General Motors



αλουμίνιο, ορείχαλκος, χαλκός, ψευδάργυρος και κασσίτερος.

- Λιπαίνει τα μηχανικά μέρη τους.
- Διακρίνεται για τη μακρά διάρκεια ζωής του.
- Διατηρεί τη ρευστότητά του, ακόμη και στις χαμηλότερες θερμοκρασίες.
- Θερμική και οξειδωτική σταθερότητα που συμβάλλει στην αντίσταση της υποβάθμισης του υγρού, διατηρώντας βασικά χαρακτηριστικά απόδοσης καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του.
- Κατάλληλο για μεγάλη γκάμα τύπων οχημάτων.

Εφαρμογές

Το **Brake Fluid DOT 5.1** ικανοποιεί τα αναγνωρισμένα πρότυπα για υγρά συμπλέκτη και φρένων, όπως απαιτείται από τους κατασκευαστές οχημάτων. Είναι κατάλληλο για χρήση σε όλα τα υδραυλικά συστήματα πέδησης οχημάτων (τύποι τυμπάνου και δίσκου) για τους οποίους προτείνεται από τους κατασκευαστές χρήση υγρού φρένου DOT 3, DOT 4, ή DOT 5.1, ISO 4925 Class 7, JIS K 2233 Class6, SAE J1703, SAE J1704. Συνιστάται για χρήση οχήματα με συστήματα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS), σε υδραυλικά συστήματα συμπλέκτη που απαιτούν συμβατικά υγρά, σε επιβατικά αυτοκίνητα, εμπορικές οδικές μεταφορές, σε οχήματα εκτός δρόμου, γεωργικά τρακτέρ και μοτοσυκλέτες.

Συμβατότητα

Το **Brake Fluid DOT 5.1** χρησιμοποιείται όπως τα άλλα υγρά φρένων, που αντιστοιχούν στις προδιαγραφές DOT 3 και DOT 4.

- **ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΟ με σιλικονούχα υγρά φρένων τύπου DOT 5 και για το λόγο αυτό να μην αναμιγνύεται με αυτά ή υγρά τύπου (LHM).**
- Είναι συμβατό με άλλες μάρκες υγρών φρένων DOT 4, DOT 3

Χρήσιμες Συμβουλές

- Ποτέ μην επαναχρησιμοποιείτε τα μεταχειρισμένα υγρά φρένων που αποστραγγίσθηκαν από το σύστημα των υδραυλικών φρένων ή ακόμη και τα αμεταχείριστα υγρά που παρέμειναν σε ανοιχτό και εκτεθειμένο στην ατμόσφαιρα για μεγάλο διάστημα, δοχείο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε υγρά φρένων κατώτερης στάθμης DOT, από αυτήν που συνιστά ο κατασκευαστής του οχήματος.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε πετρέλαιο, βενζίνη, ασετόν ή νέφτι για να ξεπλύνετε τα εξαρτήματα των συστημάτων των υδραυλικών φρένων.
- Προτείνεται να ελέγχετε συχνά την στάθμη του δοχείου των υγρών φρένων και να συμπληρώνεται τυχόν έλλειψη. Προτείνεται αλλαγή του υγρού κάθε έτος.
- Τα υγρά φρένων είναι υγροσκοπικά και πρέπει να φυλάσσονται σε ερμητικά κλειστά δοχεία.
- Μετά αφαίρεση υγρού το δοχείο πρέπει να κλείνει αμέσως
- Να φυλάσσεται σε κατάλληλες συνθήκες στην αρχική κλειστή συσκευασία του και σε μέγιστη θερμοκρασία 40°C

Εγκρίσεις & Προδιαγραφές

Το **Brake Fluid DOT 5.1** έχει σχεδιαστεί για να πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές διεθνών οργανισμών και κατασκευαστών: **SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 (5.1, 4 & 3), FMVSS No. 116 DOT 5.1 (silicone free), MB 331.0, Daimler Trucks DTFR 30B100, Volvo Cars TR 33413395-002, Robert Bosch N28 BS302.**

Τυπικά χαρακτηριστικά

Ιδιότητες	Μέθοδος	Τυπικές Τιμές
Χρώμα	FMVSS 116	Κεχριμπάρι
Πυκνότητα @ 20°C Kg/lt	ASTM D4052	1.069
Κινηματικό Ιξώδες @ - 40 °C mm ² /s, μέγιστο	SAE J 4925 Class 7	750
Κινηματικό Ιξώδες @ 100 °C (cSt), ελάχιστο	FMVSS 116	1,5
Σημείο Βρασμού Ισορροπίας, °C , ελάχιστο	SAE J 4925 Class 7	272
Σημείο Βρασμού Ισορροπίας με υγρασία, °C ελάχιστο	SAE J 4925 Class 7	183
PH	SAE J 1703	7-10.5

Οδηγίες Ασφαλούς Χρήσης

Τα γενικότερα μέτρα προφύλαξης που ακολουθούνται κατά τη χρήση των ορυκτελαίων, πρέπει να τηρούνται. Η μακροχρόνια και εκτεταμένη επαφή με το δέρμα πρέπει να αποφεύγεται στο μέτρο του δυνατού. Η καλή προσωπική υγιεινή είναι απαραίτητη.

Τα δεδομένα δοκιμών που αναφέρονται παραπάνω είναι τυπικά και δεν αποτελούν προδιαγραφή, αλλά ένδειξη που βασίζεται στην τρέχουσα παραγωγή και μπορεί να επηρεαστεί από τις επιτρεπόμενες ανοχές παραγωγής. Η Aegean Oil AE μπορεί να τροποποιήσει αυτά τα δεδομένα δοκιμής. Τα τροποποιημένα δεδομένα θα αντικαταστήσουν όλα τα προηγούμενα, επομένως βεβαιωθείτε ότι ανατρέχετε στην πιο πρόσφατη έκδοση αυτού του Τεχνικού Φύλλου Δεδομένων (TDS).

Αποποίηση ευθύνης: Τα δεδομένα που παρέχονται σε αυτό το Φύλλο Τεχνικών Δεδομένων (TDS) βασίζονται σε τυπικές δοκιμές σε εργαστηριακές συνθήκες και είναι μόνο ενδεικτικά. Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για οποιονδήποτε άλλο σκοπό εκτός από αυτούς που ορίζονται ρητά στο παρόν TDS. Ο χρήστης έχει την αποκλειστική ευθύνη για την επαλήθευση ότι αυτό το προϊόν είναι κατάλληλο για την προβλεπόμενη εφαρμογή του χρήστη. Κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος, φροντίστε να προστατεύετε το περιβάλλον και να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία. Τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (SDS) είναι διαθέσιμα για όλα τα προϊόντα της Aegean. Εάν χρειάζεστε SDS ή οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία σχετικά με τα προϊόντα της Aegean, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.aegeanoil.com. Πάντα να επιβεβαιώνετε ότι το επιλεγμένο προϊόν είναι σύμφωνο με τη σύσταση του κατασκευαστή του αρχικού εξοπλισμού για τις συνθήκες λειτουργίας του εξοπλισμού και τις πρακτικές συντήρησης του πελάτη.