

Vigor Ultra S

Ultra High Performance Full Synthetic Heavy Duty Diesel Engine Oil

Περιγραφή

100% συνθετικά λιπαντικά τελευταίας τεχνολογίας Low SAPS (UHPD) που σχεδιάστηκαν αποκλειστικά για να καλύπτουν τις αυστηρότερες απαιτήσεις της νέας γενιάς πετρελαιοκινητήρων "Euro 4", "Euro 5" & "Euro 6" στους οποίους προδιαγράφεται η χρήση λιπαντικών με χαμηλή περιεκτικότητα σε Θειική τέφρα, φώσφορο και θείο.

Η σειρά προϊόντων **VIGOR ULTRA S** αποτελεί προϊόντα ανάμιξης συνθετικών βασικών λαδιών με υψηλής τεχνολογίας πρόσθετα και με βελτιωτικά του δείκτη ιξώδους, που προσφέρει μακροχρόνια προστασία του κινητήρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας του, αντιρρυπαντική συμπεριφορά και μακροχρόνια διαστήματα Service.

Πλεονεκτήματα

Η σειρά **VIGOR ULTRA S** με την πλέον σύγχρονη τεχνολογία προσθέτων και τα εξαιρετικά υψηλής ποιότητας συνθετικά βασικά λάδια συν το βελτιωτή του δείκτη ιξώδους, έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν εξαιρετική απόδοση σε σχέση με τα κάτωθι:

- Τεχνολογία Low SAPS που προστατεύει την απόδοση του συστήματος επεξεργασίας καυσαερίων, εξασφαλίζοντας τη συμμόρφωση του με την νομοθεσία εκπομπών EURO "4", Euro "5" & "Euro 6".
- Εξαιρετική προστασία από την φθορά μειώνοντας το κόστος συντήρησης.
- Καθαρότητα του κινητήρα.
- Αποφυγή σχηματισμού συσσωματωμάτων αιθάλης τα οποία προκαλούν επικαθήσεις και επομένως φθορά του κινητήρα.
- Συνθετική τεχνολογία που καλύπτει τις προδιαγραφές των κατασκευαστών για εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού και επομένως μειώνει τους χρόνους μη λειτουργίας του οχήματος λόγω συντήρησης.

Οφέλη

- Οικονομία καυσίμου και προστασία του κινητήρα
- Υψηλή καθαρότητα
- Προστασία από την φθορά
- Εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών
- Προστασία του συστήματος επεξεργασίας καυσαερίων.
- Χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, Φωσφόρο & Θειική τέφρα
- Κατάλληλο για Euro 4, Euro 5 & Euro 6 κινητήρες

Προδιαγραφές

ACEA	API
JASO	DTFR
MAN	SCANIA
MTU	VOLVO
MACK	RENAULT
CATERPILLAR	CUMMINS
DETROIT	DEUTZ
DAF	



Εφαρμογές

Η σειρά **VIGOR ULTRA S** συνίσταται για χρήση σε μεγάλου φορτίου, ατμοσφαιρικούς, με υπερπλήρωση κινητήρες diesel για λειτουργία σε φορτηγά και λεωφορεία, και όταν απαιτούνται πολύ μεγάλα διαστήματα αναπλήρωσης του λιπαντικού, ο χρήστης συνιστάται να συμβουλευτεί τον αντίστοιχο κατασκευαστή ή το εγχειρίδιο της συγκεκριμένης μηχανής. Η σειρά **VIGOR ULTRA S** συνίσταται ιδιαίτερα και παρέχει σαφή πλεονεκτήματα για τους χαμηλής εκπομπής καυσαερίων κινητήρες Euro-4, Euro 5 & Euro 6 που λειτουργούν με καύσιμο diesel με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, και χρησιμοποιούν συστήματα μείωσης των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NOx) EGR ή SCR και συστήματα παρακράτησης των σωματιδίων (DPF).

Η προτεινόμενη γενική μέγιστη διάρκεια ζωής - αλλαγής του λιπαντικού κινητήρα Vigor Ultra S είναι μεταξύ 60.000 Km.- 80.000 Km ανάλογα με τον τύπο των κινητήρων και τις συνθήκες λειτουργίας τους. Σε κάθε περίπτωση συστήνεται να ακολουθούνται οι οδηγίες των κατασκευαστών για την χρήση του λιπαντικού και της περιόδου αλλαγής των λαδιών.

Εγκρίσεις & Προδιαγραφές

Η σειρά **VIGOR ULTRA S** έχει σχεδιαστεί για να υπερκαλύπτει τις παρακάτω προδιαγραφές των διεθνών οργανισμών και κατασκευαστών πετρελαιοκινητήρων:

Προδιαγραφές (Performance): ACEA: E4, E6, E7, E8, E9, E11, API: CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, JASO: DH-2/DH-1/DL-0, DTFR 15C120 (ex MB228.52), DTFR 15C110 (ex. MB 228.51), DTFR 15C100 (ex. MB 228.31), DTFR 15C130 (ex. MB 228.61), MAN: M 3677, M 3777, M 3775, M 3477, M 3271-1, SCANIA: LDF-4, MTU: Category 3.1 & 2.1, VOLVO: VDS-4.5, MACK: EOS 4.5, RENAULT RLD-4, CATERPILLAR: ECF-3, CUMMINS: CES 20086 & 20081, DETROIT: DFS 93K222 & 93K218, DEUTZ: DQC IV-18 LA, DAF Extended Drain.

Τυπικά Χαρακτηριστικά

Ιδιότητες	Μέθοδος	Τυπικές Τιμές	
Βαθμός Ιξώδους SAE	SAE J300	5W-30	10W-40
Πυκνότητα @ 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.856	0.863
Σημείο Ανάφλεξης, °C	ASTM D92	236	236
Κινηματικό Ιξώδες @ 40°C, cSt	ASTM D7042	61.09	93.49
Κινηματικό Ιξώδες @ 100°C, cSt	ASTM D7042	10.52	14
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	163	153
Δυναμικό Ιξώδες (CCS) @ -30°C, mPa·s (cP),	ASTM D5293	5224	
Δυναμικό Ιξώδες (CCS) @ -25°C, mPa·s (cP),	ASTM D5293		6554
Σημείο Ροής, °C	ASTM D6892	-36	-33
Αφρισμός, Στάδιο I (ml)	ASTM D892	0/0	0/0
Αφρισμός, Στάδιο II (ml)		20/0	20/0
Αφρισμός, Στάδιο III (ml)		0/0	0/0
Ολικός Αριθμός Βάσεων (TBN) mgKOH/g	ASTM D2896	13.91	13.83
Ιξώδες σε θερμοκρασία Οριακής άντλησης (MRV) @ -35°C, mPa·s (cP)	ASTM D4684	30900	
Ιξώδες σε θερμοκρασία Οριακής άντλησης (MRV) @ -30°C, mPa·s (cP)	ASTM D4684		19400
Ιξώδες Υψηλού Ρυθμού Διάτμησης (HTHS), @ 150°C και 10 ⁶ s ⁻¹ mPa·s (cP)	CEC-L-036-90 (2nd Edition)	3.5	3.9
Απώλεια εξάτμισης (Noack) max, 1h @ 250°C	CEC-L-040-93 (Noack)	11	9
Θεωκική τέφρα % κ.β	ASTM D874	0.95	0.95

Τα δεδομένα δοκιμών που αναφέρονται παραπάνω είναι τυπικά και δεν αποτελούν προδιαγραφή, αλλά ένδειξη που βασίζεται στην τρέχουσα παραγωγή και μπορεί να επηρεαστεί από τις επιτρεπόμενες ανοχές παραγωγής. Η Aegean Oil AE μπορεί να τροποποιήσει αυτά τα δεδομένα δοκιμής.

Τα τροποποιημένα δεδομένα θα αντικαταστήσουν όλα τα προηγούμενα, επομένως βεβαιωθείτε ότι ανατρέχετε στην πιο πρόσφατη έκδοση αυτού του Τεχνικού Φύλλου Δεδομένων (TDS) Αποποίηση ευθύνης: Τα δεδομένα που παρέχονται σε αυτό το Φύλλο Τεχνικών Δεδομένων (TDS) βασίζονται σε τυπικές δοκιμές σε εργαστηριακές συνθήκες και είναι μόνο ενδεικτικά. Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για οποιονδήποτε άλλο σκοπό εκτός από αυτούς που ορίζονται ρητά στο παρόν TDS. Ο χρήστης έχει την αποκλειστική ευθύνη για την επαλήθευση ότι αυτό το προϊόν είναι κατάλληλο για την προβλεπόμενη εφαρμογή του χρήστη. Κατά την απόρριψη του χρησιμοποιούμενου προϊόντος, φροντίστε να προστατεύετε το περιβάλλον και να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία. Τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (SDS) είναι διαθέσιμα για όλα τα προϊόντα της Aegean. Εάν χρειάζεστε SDS ή οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία σχετικά με τα προϊόντα της Aegean, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.aegeanoil.com. Πάντα να επιβεβαιώνετε ότι το επιλεγμένο προϊόν είναι σύμφωνο με τη σύσταση του κατασκευαστή του αρχικού εξοπλισμού για τις συνθήκες λειτουργίας του εξοπλισμού και τις πρακτικές συντήρησης του πελάτη.